

Ann Street (desde Monroe Avenue a Plainfield Avenue) Diseño y construcción de carreteras

El año que viene llegará a su vecindario un proyecto de reconstrucción de la calle indicada arriba. En julio tuvimos nuestra primera reunión pública de diseño para este proyecto. Estamos escribiendo para proporcionar una actualización sobre el proyecto y le invitamos a asistir a la próxima reunión para aprender más sobre el diseño de la calle propuesta.

Antes del inicio del proyecto, enviaremos otra carta para compartir información sobre la preparación de la construcción. Ha recibido esta carta porque se encuentra a menos de 350 pies del proyecto.

Reunión sobre el diseño preferido

Fecha y hora: jueves, 7 de noviembre de 2024 de 6 a 7 de la tarde

Lugar: Providence Reformed Church
1700 Coit Ave NE, Grand Rapids, MI 49505

Información de contacto

311 o 616-456-3000

communityengagement@grcity.us
grandrapidsmi.gov/roadconstruction

Diseño preferido

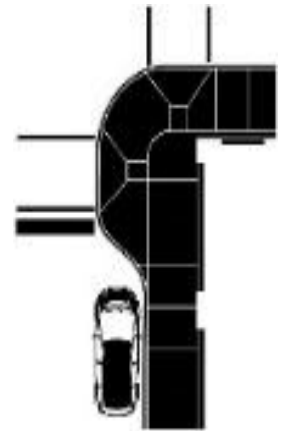
Las calles representan el mayor porcentaje del espacio público de nuestra ciudad y su construcción brinda la oportunidad de cambiar su diseño para que sirva a todos los usuarios.

Calendario provisional de construcción 2025

El diseño que se describe a continuación se decidió basándose en las orientaciones y recomendaciones del Plan de Calles Vitales y Guías de Diseño y el Plan de Acción para Ciclistas de la ciudad. En respuesta a los comentarios recibidos en nuestra reunión de julio, el personal recopiló datos adicionales sobre el estacionamiento a finales de septiembre. En base a los datos recopilados, el personal sigue recomendando la eliminación del estacionamiento en un lado de la calle Ann desde Monroe hasta Plainfield para hacer espacio para vías elevadas para ciclistas, tal como se recomienda en el Plan de Acción para Ciclistas de la Ciudad.

El proyecto:

- Reconstruir la calle, el bordillo y la alcantarilla, incluyendo:
 - Instalar extensiones de bordillo en las intersecciones para acortar los cruces peatonales, definir mejor los carriles de estacionamiento y ayudar a reducir la velocidad del tráfico.
 - Mejorar las aceras y rampas para que cumplan las normas de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.
 - Bordillo y cuneta nuevos.
- Instalar carriles ciclistas elevados y separados a ambos lados de la calle.
- Eliminar el carril de estacionamiento en el lado norte de la calle.
- Mantener el estacionamiento en la calle en el lado sur de Ann Street. Se elevará el carril de estacionamiento.
- Plantar nuevos árboles en la calle.
- Sustituir todas las entradas de auto.

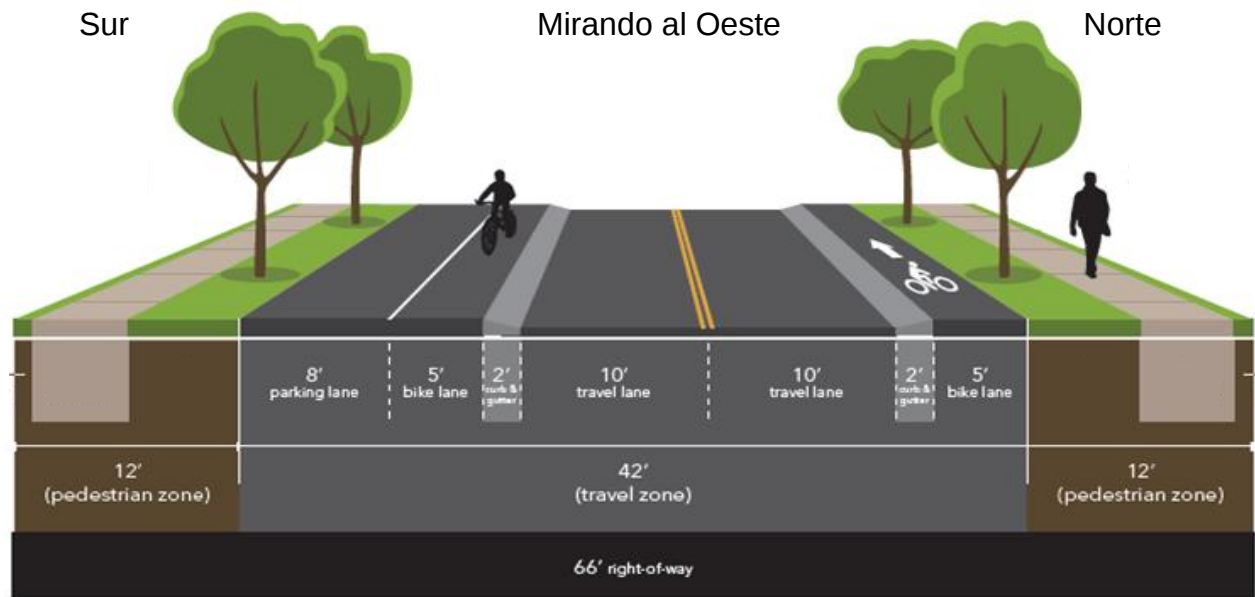


**Ejemplo de
ampliación de la acera**

Guía comercial

Mientras trabajamos para mejorar la calle, entendemos que los negocios son sensibles a las obras. Por este motivo, hemos creado una guía con información para los comercios durante las obras. Encontrará esta guía en nuestro sitio web o póngase en contacto con nosotros para que le enviemos una copia.

Diseño de Ann Street (desde Monroe a Plainfield)



Las personas que necesiten adaptaciones para participar eficazmente en la reunión deberán ponerse en contacto con Community Engagement a más tardar con una semana de anticipación para solicitar ayuda de movilidad, visual, auditiva, interpretativa o de otro tipo.