

Diseño vial y construcción de Leonard Street NW (desde Powers Avenue a Alpine Avenue)

«AddressBlock»

El año que viene llegará a su Vecindario un proyecto de repavimentación de la calle arriba indicada. A finales de marzo y octubre tuvimos nuestra reunión pública sobre el diseño de este proyecto. Escribiendo para compartir el diseño actualizado. Si tiene alguna pregunta o comentarios, por favor contáctenos al número o correo electrónico a la derecha.

Antes del inicio del proyecto, le enviaremos otra correspondencia con detalles sobre la preparación para la construcción. Usted ha recibido esta carta por estar dentro de los 350 pies del proyecto.

Diseño preferido

Las calles representan el mayor porcentaje del espacio público de nuestra ciudad y su construcción brinda la oportunidad de cambiar su diseño. El diseño que se describe a continuación se decidió a partir de las aportaciones recibidas en nuestra reunión virtual de la comunidad, la encuesta en línea, las reuniones con la Autoridad para la Mejora del Corredor del West Side, West Grand Neighborhood Org y las orientaciones y recomendaciones del Plan de Calles Vitales de la ciudad. Visite nuestro sitio web y busque Leonard St para ver el diseño preferido. El proyecto:

- Retirar y reemplazar el asfaltado actual de las calles
 - Mover los bordillos de ambos lados de la calle para reducir la calle.
 - Instalar extensiones de bordillo para acortar la distancia del cruce de calle para las personas que caminan, proporcionar espacio para jardines de lluvia, definir mejor el carril de estacionamiento, y ayudar a reducir la velocidad del tráfico.
 - Reducir los carriles de circulación a 11 pies.
 - Mantener el carril de estacionamiento en la calle en el lado sur desde Powers hasta Tamarack.
 - Quitar el carril de estacionamiento en la calle en el lado norte para aumentar el espacio de la acera a ambos lados de la calle desde Powers hasta Tamarack.
 - Mantener el carril de estacionamiento en el lado norte de la calle desde Tamarack hasta Alpine.
 - Quitar el carril de estacionamiento en la calle en el lado sur para aumentar el espacio de la acera a ambos lados de la calle desde Tamarack hasta Alpine.
 - Instalar un carril de estacionamiento frente a 842 Leonard porque la propiedad no tiene estacionamiento fuera de la calle.
 - Proporcionar una zona de carga frente a 900 Leonard para dar cabida a las entregas, mudanzas, servicios de transporte (Uber y Lyft), etc.
- Instalar adoquines de ladrillo, una forma de infraestructura verde, en la acera para coleccionar y procesar las aguas pluviales. Las aguas pluviales son el agua de la lluvia o el agua procedente del derretimiento del hielo y la nieve.
- Reemplazar todos los accesos a las entradas de autos.
- Plantará árboles urbanos.
- Reemplazar el sistema de alumbrado público existente e instalar nuevos postes de fibra de vidrio y luces LED.
- Instalar las tuberías subterráneas para instalar una futura luz de intermitencia rápida en Fremont Avenue.

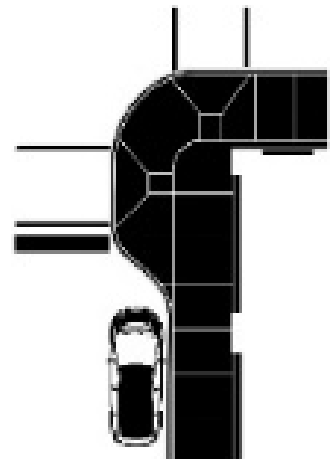
Contact Information

311 or 616-456-3000

communityengagement@grcity.us
grandrapidsmi.gov/roadconstruction

Calendario de construcción (provisional)

Primavera de 2024

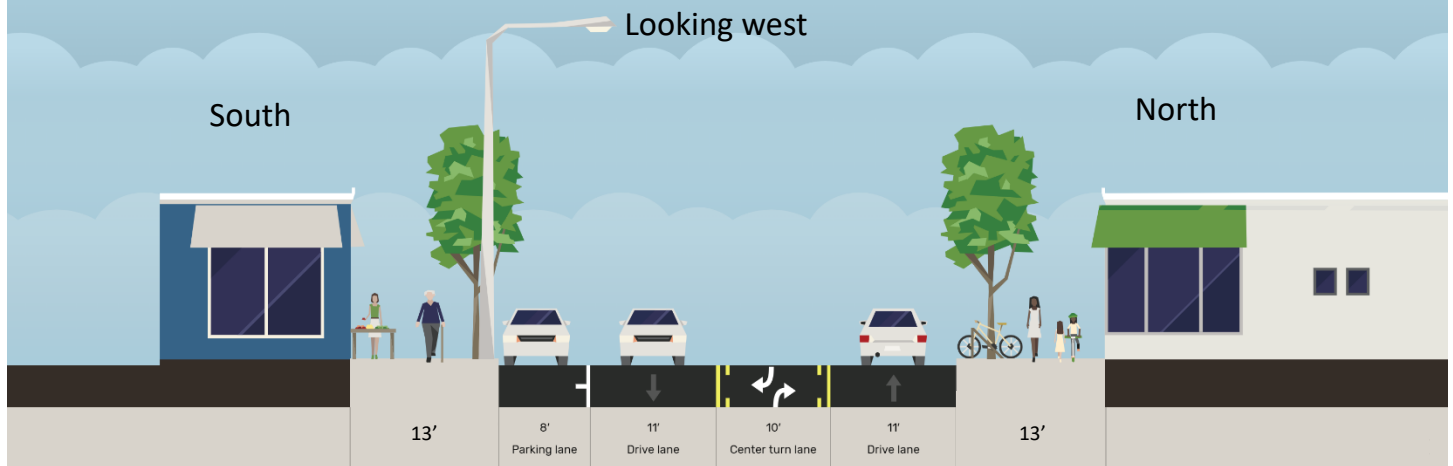


Ejemplo de ampliación de la acera

Información para negocios

Mientras trabajamos para mejorar las calles, entendemos que los negocios son sensibles a estos proyectos. Por este motivo hemos creado una guía informativa para negocios cerca a construcciones. Usted puede acceder a este guía en nuestra página web o puede contactarnos directamente para enviarle una copia.

Leonard Street (Powers to Tamarack)



Leonard Street (Tamarack to Alpine)

