

Diseño vial y construcción en State Street SE (desde Lafayette Avenue hasta Madison Avenue)

El año que viene se llevará a cabo un proyecto de reconstrucción de la calle indicada arriba en su vecindario. Le invitamos a asistir a la próxima reunión para obtener más información sobre el diseño de la calle propuesta.

Antes del inicio del proyecto, le enviaremos otra correspondencia con detalles sobre la preparación para la construcción. Usted ha recibido esta carta por estar dentro de los 350 pies del proyecto.

Junta Virtual de Concepto de Diseño

Fecha y Hora: miércoles, 27 de julio del 2022 de 5:30 a 6:30 p.m.

Recomendamos usar una computadora o un teléfono inteligente para unirse a esta reunión si puede. Puede llamar al número a continuación para unirse a la reunión por teléfono solamente, pero no podrá ver la presentación.

Contáctenos

311 ó 616-456-3000

communityengagement@grcity.us

grandrapidsmi.gov/roadconstruction

Calendario tentativo de Construcción

Primavera del 2023

Para unirse en una computadora o teléfono inteligente:

1. Por favor visite cityofgr.webex.com
2. Cuando se le solicite, ingrese el número del evento 2335 930 6457 y la clave *vitalstreets*.

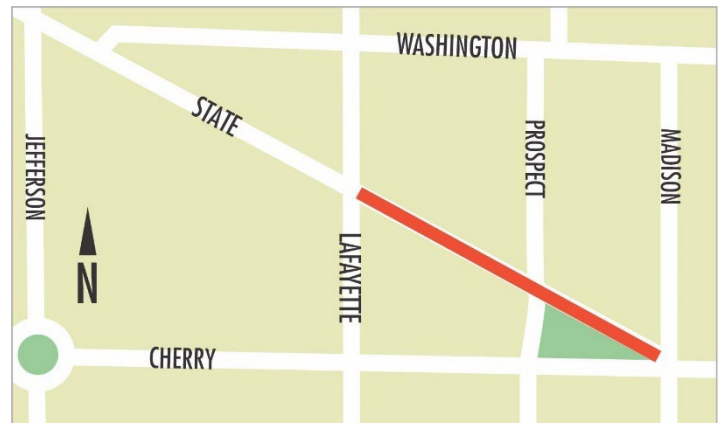
Para unirse por teléfono (audio solamente):

1. Por favor llame al: 1-408-418-9388
2. Cuando se le solicite, ingrese el código de acceso 2335 930 6457.

Encuesta

Por favor, responda a nuestra encuesta rápida sobre el proyecto para compartir su opinión sobre el diseño propuesto preferido, así como informarnos acerca de cualquier problema de inundación, presión de agua, o alcantarillado sanitario. Para tomar la encuesta, puede:

1. Visite gr.publicinput.com y busque "State"
2. Envíe un mensaje de texto con la palabra "State" al 73224.
3. Escanee el código QR de la derecha con la cámara de su móvil.
4. Llame al 311 o al 616-456-3000



Concepto del Diseño

Las calles representan el mayor porcentaje del espacio público de nuestra ciudad y su construcción representa una oportunidad para cambiar el diseño de una calle para que sirva a todos los usuarios.

El diseño que se describe a continuación se decidió a partir de las aportaciones recibidas a través de nuestra encuesta comunitaria en línea y de las orientaciones y recomendaciones del Plan de Calles Vitales de la Ciudad, el Plan de Acción para la Bicicleta y el Plan Específico del Área del Corredor de State Street.

El proyecto:

- Colocar una nueva tubería principal de agua
- Reconstruir la calle, el bordillo y la cuneta, incluyendo:
 - Reemplazar el ladrillo.
 - Instalar extensiones de bordillo para acortar la distancia del cruce de calle para las personas que caminan, definir mejor el carril de estacionamiento, y ayudar a reducir la velocidad del tráfico.
- Mejorar algunas banquetas e instalar rampas en las aceras para cumplir con los estándares de Americans with Disabilities Act.

- Mantener el carril de estacionamiento en la calle en el lado sur de la calle y eliminar el carril de estacionamiento en el lado norte.
- Instalar carriles para bicicletas en ambos lados de la calle para conectar con los carriles para bicicletas existentes en State Street y Jefferson Avenue al oeste y Cherry Street al este.
- Plantar nuevos árboles en la calle.
- Instalar estacionamiento público para bicicletas.

Póliza de Evaluación Especial de las Farolas Decorativas

El Plan Específico del Área del Corredor de State Street recomienda la instalación de farolas decorativas. Según la póliza de la Comisión de la Ciudad, si se desea instalar farolas decorativas, se podría hacer una evaluación especial a los dueños de las propiedades a lo largo de la calle.

El importe que se cobraría a los propietarios se determina multiplicando ancho de su parcela (la medición frontal) por la tasa la medición frontal. Los propietarios pueden pagar la totalidad del importe o pueden solicitar que se les facture una vez al año durante diez años con intereses sobre el principio restante no pagado. La ciudad preparó una cotización para instalar farolas decorativas si así lo desean los propietarios, el costo sería de aproximadamente 234 dólares por pie frontal.

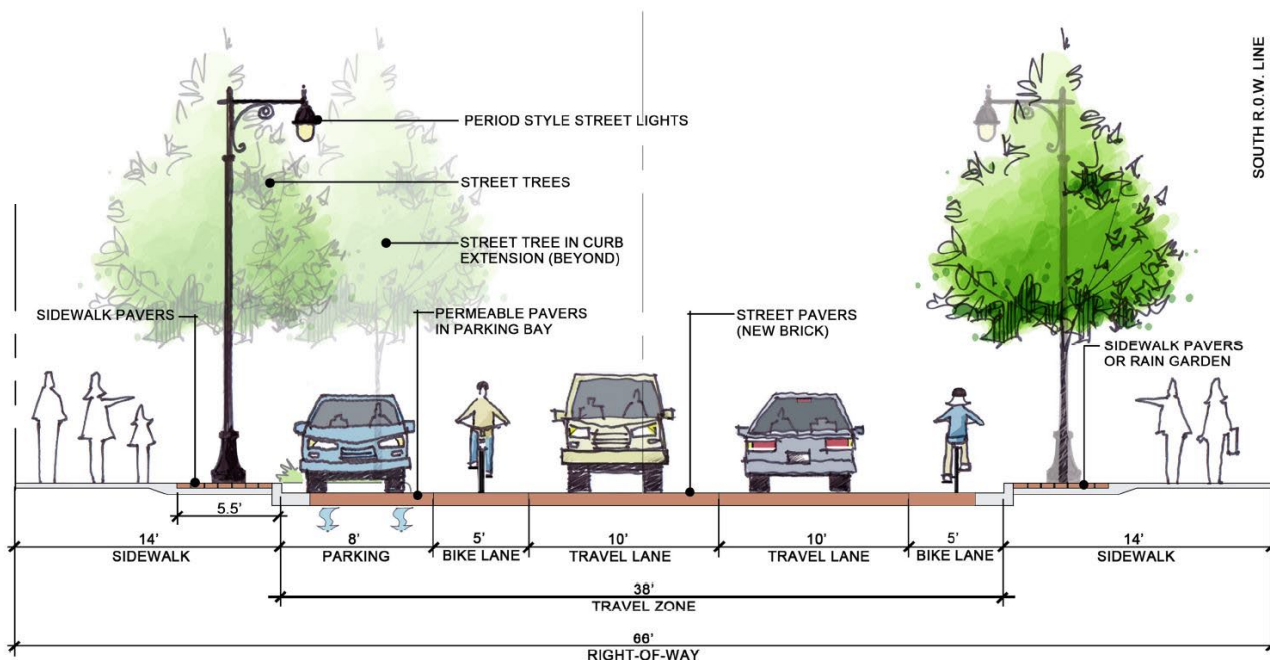
Todos los propietarios dentro del distrito de evaluación especial recibirían boletas para votar sobre la instalación de farolas decorativas, así como la notificación de una Audiencia Pública de Necesidad. Esta audiencia permite a los propietarios la oportunidad de expresar sus opiniones sobre las mejoras (a favor o en contra) a la Comisión de la Ciudad.

Discutiremos este proceso más a fondo en la reunión de Diseño Conceptual Virtual el miércoles 27 de julio de 5:30-6:30pm.

Información para negocios

Mientras trabajamos para mejorar las calles, entendemos que los negocios son sensibles a estos proyectos. Por este motivo hemos creado una guía informativa para negocios cerca a construcciones. Usted puede acceder a este guía en nuestra página web o puede contactarnos directamente para enviarle una copia.

Diseño de State Street (Lafayette Avenue to Madison Avenue) – Mirando al noroeste



Las personas que necesitan adaptaciones para participar eficazmente en la reunión deben ponerse en contacto con Community Engagement a más tardar con una semana de anticipación para solicitar asistencia de movilidad, visual, auditiva, interpretativa o de otro tipo.