



Diseño vial y construcción Boston Street (de Fuller Avenue hasta Plymouth Avenue)

El año que viene llegará a su vecindario un proyecto de reconstrucción de las calles mencionadas. Le invitamos a asistir a la próxima reunión para obtener más información sobre el diseño propuesto de las calles.

Antes del inicio del proyecto, enviaremos otra carta para compartir información sobre la preparación de la construcción. Ha recibido esta carta porque se encuentra dentro de los 350 pies del proyecto.

Reunión de diseño conceptual

Fecha y Hora: Martes, 18 de junio de 2024 de 6 a 7 p.m..

Lugar: Grand Rapids Christian Elementary School, Evergreen Campus
1630 Griggs St SE Grand Rapids, MI 49506

Contáctenos

311 ó 616-456-3000

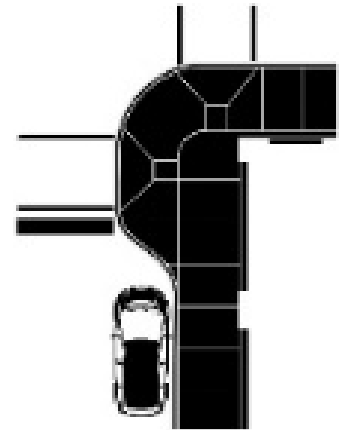
communityengagement@grcity.us
grandrapidsmi.gov/roadconstruction

Encuesta

Por favor, responda a nuestra encuesta rápida sobre el proyecto para compartir su opinión sobre el diseño propuesto preferido, así como para informarnos sobre cualquier problema de inundación, presión del agua u obstrucción del alcantarillado sanitario. Para realizar la encuesta, puede:

1. Visite gr.publicinput.com y busque *Boston*
2. Envíe un mensaje de texto con la palabra *Boston* al 73224.
3. Escanee el código QR de la derecha con la cámara de su móvil.
4. Llame al 311 o al 616-456-3000

Calendario tentativo de Construcción 2025



**Ejemplo de
ampliación del
bordillo**

Concepto del Diseño

Las calles representan el mayor porcentaje del espacio público de nuestra ciudad y su construcción representa una oportunidad de cambiar su diseño para que sea útil a todos los usuarios.

El diseño que se describe a continuación se decidió sobre la base de las orientaciones y recomendaciones del Plan de Calles Vitales y Guías de Diseño de la Ciudad y el Plan de Acción para Ciclistas.

El Proyecto:

- Colocar una nueva tubería principal de agua en Boston desde Calvin hasta Plymouth.
- Reemplazar las tuberías de plomo existentes.
- Reconstruir la calle, el bordillo y la cuneta, incluyendo:
 - Instalar extensiones de bordillos en las intersecciones para acortar los cruces peatonales, definir mejor los carriles de estacionamiento, y ayudar a reducir la velocidad del tráfico.
 - Mejorar las aceras y rampas para cumplir con los estándares de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.
 - Mover los bordillos dos pies y medio a ambos lados para ampliar la calle entre Fuller y Rosewood.
- Instalar rotondas vecinales en Boston, en las intersecciones de Calvin, Rossman, Sylvan, y Rosewood, para mejorar la seguridad de todos los usuarios de la calzada y contribuir a reducir la velocidad del tráfico.
- Eliminar el carril de estacionamiento en el lado norte de la calle.
- Mantener el carril de estacionamiento en el lado sur de la calle desde Fuller hasta Rosewood.
- Eliminar el estacionamiento de ambos lados de la calle entre Rosewood y Plymouth para conservar los árboles existentes.
- Instalar ciclovías a ambos lados de la calle.
- Reemplazar todos entradas de auto según.

Boston (Fuller a Rosewood)



Boston (Rosewood a Plymouth)



Las personas que necesitan adaptaciones para una participación efectiva en la reunión deben ponerse en contacto con Participación Comunitaria a Comunitaria a más tardar con una semana de anticipación para solicitar asistencia de movilidad, visual, auditiva, interpretativa, o de otro tipo.