

Diseño vial y construcción de Knapp Street NE (desde Truxton Drive hasta el límite este de la ciudad)

El año que viene se llevará a cabo en su vecindario un proyecto de repavimentación de la calle arriba indicada. Le escribimos para informarle del nuevo diseño de la calle. Le invitamos a ponerse en contacto con nosotros en el número o dirección de correo electrónico a continuación con cualquier pregunta o preocupación.

Antes del inicio del proyecto, enviaremos otra carta para compartir información sobre la preparación de la construcción. Ha recibido esta carta porque se encuentra dentro de los 350 pies del proyecto.

Encuesta

Por favor, responda a nuestra encuesta rápida sobre el proyecto para compartir su opinión sobre el diseño propuesto preferido, así como para informarnos sobre cualquier problema de inundación, presión del agua u obstrucción del alcantarillado sanitario. Para realizar la encuesta, puede:

1. Visite gr.publicinput.com y busque *Knapp*.
2. Envíe un mensaje de texto con la palabra *Knapp road construction* al 73224.
3. Escanee el código QR de la derecha con la cámara de su móvil.
4. Llame al 311 o al 616-456-3000

Contáctenos

311 ó 616-456-3000
communityengagement@grcity.us
grandrapidsmi.gov/roadconstruction

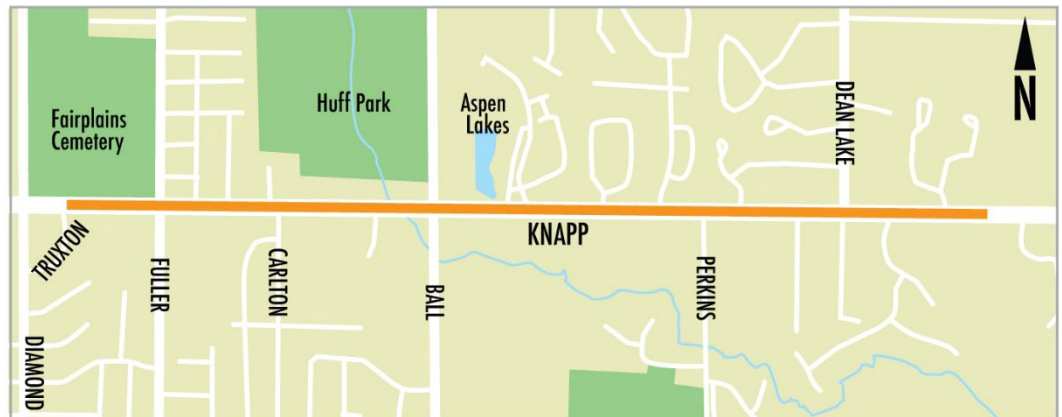
Calendario tentativo de Construcción verano de 2024



Diseño Conceptual

Las calles representan el mayor porcentaje del espacio público de nuestra ciudad y su construcción representa una oportunidad de cambiar su diseño para que sirva a todos los usuarios.

El diseño que se describe a continuación se decidió basándose en las orientaciones y recomendaciones del Plan de Calles Vitales de la ciudad y el Plan de Acción para la Bicicleta de la ciudad.



Knapp Street (desde Truxton a Fuller)

El proyecto:

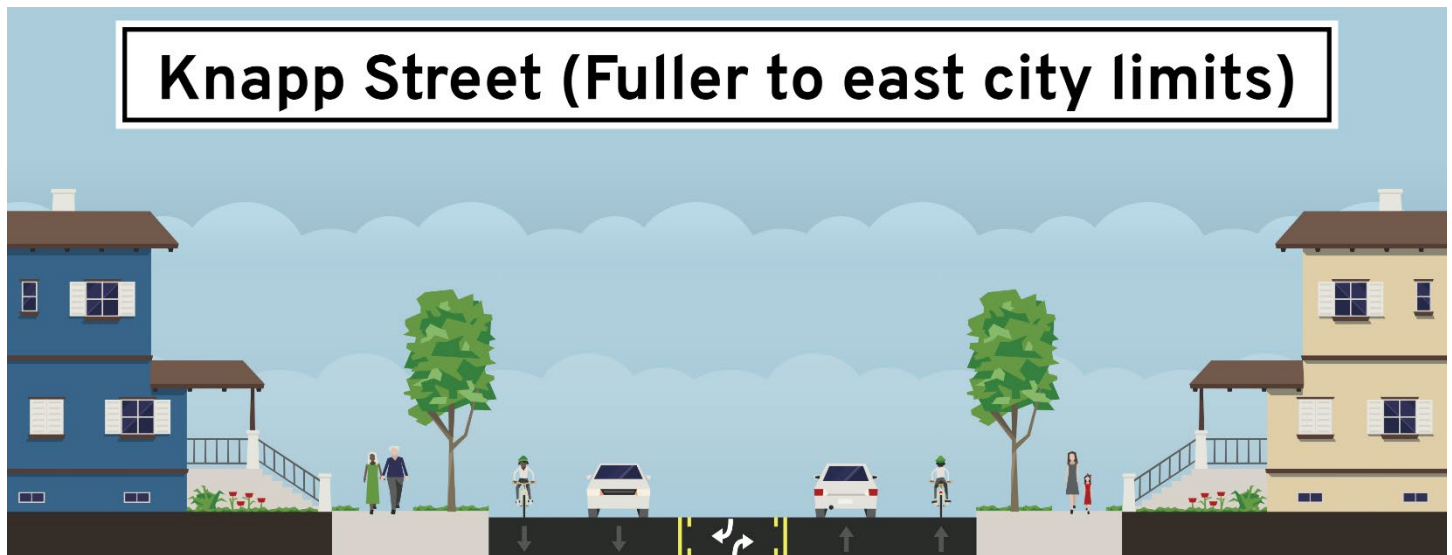
- Reconstruir la calle, el bordillo y la cuneta. También se reducirá la calle un par de pies a ambos lados para crear una vía verde en el lado norte de la calle. Esto separará la acera de la calle. La vía verde es la zona de césped entre la acera y la calle.
- Actualizar las aceras y las rampas de los bordillos para que cumplan las normas de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA).
- Eliminar el carril de giro a la derecha en el cruce de Knapp y Fuller.
- Ampliar los carriles para ciclistas a ambos lados de la calle hasta el cruce de Fuller.
- Reemplazar algunas entradas de auto según sea necesario.
- Plantar nuevos árboles.

Knapp Street (desde Fuller Avenue hasta el límite este de la ciudad)

- Eliminar y repavimentar la superficie de la calle.
- Restablecer el diseño actual de la calle; un carril de circulación en cada sentido, un carril central para girar a la izquierda y ciclovías en ambos lados de la calle.
- Actualizar las aceras y las rampas de los bordillos para que cumplan las normas de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA).
- Instalar nuevas medianas elevadas en las partes no utilizadas del carril central de giro para añadir más espacio verde y ayudar a disminuir la velocidad del tráfico. Estas medianas no afectarán a los giros a la izquierda que entren o salgan de Knapp Street por calles laterales o entradas de auto. Por favor, vea la imagen al final de esta carta. Por favor, visite nuestro sitio web y la búsqueda de Knapp St para ver una visual con más detalle de las medianas.
- Eliminar el carril de giro a la derecha en la intersección de Knapp y Fuller.
- Instalar ciclovías en la intersección de Fuller.
- Reemplazar algunos los accesos a las entradas de autos.
- Plantará árboles urbanos.

Información para negocios

Mientras trabajamos para mejorar las calles, entendemos que los negocios son sensibles a estos proyectos. Por este motivo hemos creado una guía informativa para negocios cerca a construcciones. Usted puede acceder a este guía en nuestra página web o puede contactarnos directamente para enviarle una copia.



Ubicación de las medianas - Knapp Street (desde Hidden Creek hasta los límites orientales de la ciudad)

