



Michigan Street NE (de Maryland Avenue a Leffingwell Avenue) Construcción de la calle e instalación de aceras

La ciudad de Grand Rapids pavimentará la calle mencionada anteriormente durante esta temporada de construcción. Usted ha recibido esta carta por estar dentro de los 350 pies del proyecto. Lo invitamos a contactarnos al correo electrónico o número de teléfono que aparece a continuación para cualquier pregunta.

Información sobre la construcción

Proceso de repavimentación de la calle

El fresado y repavimentación es un proceso de rehabilitación vial que prolonga la vida útil de la carretera y previene una reconstrucción más costosa. Durante la obra, los contratistas:

1. Utilizarán una fresadora rotativa para retirar y nivelar la superficie de la carretera. El fresado puede ser ruidoso, pero normalmente solo dura un día por fase.
2. Ajustarán las arquetas para que queden al nivel de la nueva superficie.
3. Pavimentarán la carretera con una o varias capas de asfalto.
4. Instalar aceras en el lado norte de la calle, en propiedad de la ciudad. Esto llenará los vacíos en la red de aceras y proporcionar opciones de transporte para las personas. Por favor, visite nuestro sitio web para ver un visual de la ubicación de la acera.
5. Se eliminará la zanja del lado norte de la calle. Los contratistas instalarán un nuevo sistema de drenaje abajo la nueva acera.

Contact Information

311 or 616-456-3000

communityengagement@grcity.us

grandrapidsmi.gov/roadconstruction

Calendario provisional de construcción

Finales de julio – septiembre de 2025

Una vez finalizado el proyecto, los propietarios están obligados a:

- Limpiar las aceras en un plazo de 24 horas a partir del momento en que deje de nevar.
- Mantener la vía verde. La vía verde es el área entre las aceras y la carretera.

Accesos y desvíos

- During construction, the street will close to through traffic. Resident and emergency vehicle access will be maintained.
- The detour will use Plymouth, Oak Industrial, and Leffingwell.

Calzadas y aceras

- Este proyecto instalará el camino a través de las entradas de autos.
- Se sustituirán algunas las calzadas.
- Cuando la obra impacte las entradas de auto, es posible que los residentes no tengan acceso a sus entradas de 5 a 7 días mientras se completa la obra. El contratista se coordinará con los afectados con anticipación y podrá instalar entradas provisionales de grava para facilitar el acceso durante la obra.
- El acceso a la calzada puede demorarse entre treinta minutos y dos horas mientras se realizan obras en la carretera directamente frente a la calzada.

Áreas verdes y arbolado viario

- Esta obra puede afectar el césped. Si esto ocurriera, la zona se restaurará con césped.
- Si hay plantas, jardines, etc. en la calzada que desee conservar, le pedimos que los traslade antes del inicio de las obras.
- Si tiene un sistema de riego, marque las cabezas de los rociadores con banderas, palos o pintura en aerosol. Los rociadores rotos durante las obras serán reparados.
- El proyecto plantará 25 nuevos árboles.

Otros asuntos

- Los servicios de reciclaje y basura serán mantenidos, pero los contenedores deberán ser colocados en el lugar correcto la noche anterior. Los contenedores mal ubicados pueden ser ignorados. Si es necesario, el contratista moverá los contenedores donde puedan ser recogidos y devueltos.
- El acceso al servicio postal y otros servicios de reparto serán mantenidos.
- El horario habitual de obras es de 7 a.m. a 7 p.m. de lunes a sábado. Ocasionalmente, se podrá trabajar los domingos. Los horarios de trabajo dependen del tiempo y del horario del contratista.

